

**REGISTRO GENERALE ORDINANZE N. 46 DEL 04-03-2019
ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 16 DEL 04-03-2019**

**Ufficio proponente: CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE, SICUREZZA E
PROTEZIONE CIVILE**

Responsabile del procedimento: Gozzi Paolo

Oggetto: Bondeno: Ponte Rana: provvedimenti viabili conseguenti a lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della pista ciclabile.

L'anno duemiladiciannove addì quattro del mese di marzo,

IL COMANDANTE DELLA POLIZIA LOCALE

Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 251 del 14/10/2018 di approvazione del progetto definitivo/esecutivo relativo ai lavori di cui all'oggetto indicati e riguardanti la passerella che corre parallelamente a Ponte Rana, il cui transito è disciplinato a percorso ciclo-pedonale;

Preso atto del fatto che, detti lavori, sono stati affidati alla ditta SICIL COSTRUZIONI S.r.l., con sede operativa a Finale Emilia (MO) – via Miari, 7/B;

Considerato che per effettuare detti lavori si dovranno utilizzare attrezzature e veicoli che dovranno necessariamente occupare la pista ciclo-pedonale di cui trattasi;

Ritenuto, quindi, necessario, allo scopo di prevenire situazioni di pericolo per la circolazione stradale e per permettere il regolare svolgimento dei lavori come programmati, **disporre a partire da giovedì 7 marzo 2019 e fino a fine lavori previsti per mercoledì 3 aprile 2019 i seguenti provvedimenti viabili:**

- **divieto di transito per tutti i pedoni e i velocipedi, sulla passerella adibita a percorso ciclo-pedonale che costeggia Ponte Rana;**
- **istituzione di un percorso solamente pedonale da ricavare su porzione della carreggiata di marcia Ponte Rana e longitudinalmente ad essa, così come indicato nella planimetria allegata al presente atto e di cui ne fa parte integrante.**

Preso atto del decreto di conferimento dell'incarico di responsabilità presso il Corpo di Polizia Municipale, Sicurezza e Protezione Civile n. 1 del 11/01/2019;

Dato atto che ai sensi dell'art. 11 del vigente Piano triennale per l'Anticorruzione approvato dall'Amministrazione Comunale, il Dirigente firmatario del presente atto - nella procedura di cui trattasi - non si trova in condizioni di conflitto di interessi, anche potenziale;

Ravvisata la rispondenza del presente atto ai principi di regolarità e correttezza dell'azione amministrativa ai sensi e per gli effetti dell'art. 147 bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Dato atto che l'imposta di bollo si ritiene assolta in quanto il presente provvedimento viene redatto in conseguenza di altra richiesta soggetta a tale onere;

Visto il Decreto Legislativo 30/04/92, n.285 (Codice della Strada) ed il DPR 16/12/92 n. 495 (Regolamento d'Esecuzione Codice della Strada), nonché loro successive modifiche ed integrazioni;

Vista il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267

ORDINA

L'istituzione dei provvedimenti viabili di cui alla premessa che si intendono qui integralmente richiamati.

DISPONE

la pubblicità del sopra descritto provvedimento tramite la ditta richiedente che curerà l'installazione della segnaletica temporanea di cantiere, ai sensi del D.Lvo 285/92 - Nuovo Codice della Strada e del relativo Regolamento di Esecuzione – DPR. 495/92, fermo restando l'obbligo di:

- segnalare ogni ingombro in carreggiata mediante opportuna segnaletica;
- perimetrare e segnalare il cantiere in modo tale che sia evitato ogni pericolo alla circolazione dei pedoni e dei velocipedi;
- il percorso pedonale deve essere delimitato con i delimitatori di corsia, debitamente approvati dal Ministero, e previsti all'art. 178, c. 2, 3 e 4, del connesso Regolamento di esecuzione e di attuazione (DPR n. 495/1992) e comunque dovranno essere utilizzati elementi o manufatti tali da impedire fisicamente lo scavalco di essi;
- durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità, le barriere di testata poste a delimitazione delle zone di lavoro devono essere munite di dispositivi di illuminazione di colore rosso a luce fissa;
- predisporre la segnaletica di deviazione di itinerario così come previsto dall'art. 43 del D.P.R. 16/12/1992 (Regolamento di Esecuzione al CDS) nel quale dovrà essere chiaramente indicato il nuovo percorso a cui si dovrà attenere il transito pedonale;
- Tombini, scavi e ogni altro tipo di portello aperti anche per un tempo brevissimo, devono essere completamente recintati;
- Prolungare la balastra parapetto di protezione del ponte lato Canale di Burana in modo tale che la sua altezza sia conforme a quanto richiesto dalla vigente normativa per la protezione di pedoni.

AVVERTE

